

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

THIS PAGE BLANK (USPTO)

①9 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



⑫ **Gebrauchsmuster**

U 1

(11) Rollennummer G 84 32 097.4

(51) Hauptklasse F42C 11/06

(22) Anmeldetag 02.11.84

(47) Eintragungstag 17.07.86

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 28.08.86

(54) Bezeichnung des Gegenstandes
Elektronischer Sprengzeitzünder

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers
Dynamit Nobel AG, 5210 Troisdorf, DE

(74) Name und Wohnsitz des Vertreters
Schönwald, K., Dr.-Ing.; von Kreisl, A.,
Dipl.-Chem.; Fues, J., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.;
Keller, J., Dipl.-Chem.; Selting, G., Dipl.-Ing.;
Werner, H., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat., Pat.-Anw.,
5000 Köln

VON KREISLER · SCHÖNWALD · EISHOLD · FUES
VON KREISLER · KELLER · SELTING · WERNER

Dynamit Nobel
Aktiengesellschaft
5210 Troisdorf

PATENTANWÄLTE

Dr.-Ing. von Kreiser † 1973
Dr.-Ing. K. W. Eishold † 1981
Dr.-Ing. K. Schönwald
Dr. J. F. Fues
Dipl.-Chem. Alek von Kreiser
Dipl.-Chem. Carola Keller
Dipl.-Ing. G. Selting
Dr. H.-K. Werner

DEICHMANNHAUS AM HAUPTBAHNHOF
D-5000 KÖLN 1

Sg-Sk
31. Okt. 1984

Elektronischer Sprengzeitzünder

Die Erfindung betrifft einen elektronischen Sprengzeit-
zünder mit einem durch Impulse einer Zündmaschine auf-
ladbaren Kondensator, einer die Impulse der Zündmaschine
zur Einstellung einer Verzögerungszeit verwertenden
5 integrierten Schaltung, die nach dem Einstellen den Ablauf der Ver-
zögerungszeit steuert, einer bei Ablauf der Verzögerungs-
zeit mit Strom beaufschlagten Zündpille und mit Zünder-
drähten zum Verbinden der Zündmaschine mit der inte-
grierten Schaltung.

10

Es ist bekannt, anstelle der üblicherweise in Spreng-
zeitzündern benutzten pyrotechnischen Verzögerungsladung
eine elektronische Schaltung einzusetzen, die die Ver-
zögerungsfunktion übernimmt. Die elektronische Zeit-
15 verzögerung ist erheblich genauer und unterliegt ge-
ringeren Exemplarstreuungen als die pyrotechnische Ver-
zögerung. Damit Sprengladungen zur Erhöhung der Spreng-
wirkung zeitlich gestaffelt zur Detonation gebracht

02.11.84

- 2 -

5 werden, ist es erforderlich, die Sprengladungen mit
Sprengzeitzündern auszustatten, die unterschiedliche
Verzögerungszeiten bewirken. Hierzu werden sowohl die
Sprengzeitzünder mit pyrotechnischer Verzögerung als
auch diejenigen mit elektronischer Verzögerung bereits
bei ihrer Herstellung so eingerichtet, daß die vorge-
sehene Verzögerungszeit bzw. eine vorgesehene Verzögerungsstufe
entsteht. Dies bedingt jedoch eine große Vielzahl unterschiedlicher,
10 sich durch ihre Verzögerungszeiten voneinander unterscheidender
Sprengzeitzünder. Die große Typenvielfalt erfordert einen hohen
Herstellungs- und Lagerhaltungsaufwand.

15 Die bekannten elektronischen Sprengzeitzünder unter-
scheiden sich von den pyrotechnischen Sprengzeitzündern
dadurch, daß sie ein größeres Volumen haben und einen
großen Platzaufwand erfordern und daß ihre Herstellung
aufwendig und teuer ist.

20 Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen elek-
tronischen Sprengzeitzünder der eingangs genannten Art
zu schaffen, der trotz hoher Packungsdichte seiner Kom-
ponenten eine einfache Anschlußtechnik ermöglicht,
mechanisch unempfindlich ist und eine hohe Funktions-
sicherheit hat.

25 Die Lösung dieser Aufgabe besteht erfindungsgemäß darin,
daß eine die integrierte Schaltung tragende, elektrische
Leiterbahnen aufweisende Trägerplatte und der Konden-
sator in einer rohrförmigen Hülse hintereinander unter-
30 gebracht sind, daß die Trägerplatte ein erstes An-
schlußfeld mit Lötstellen zur Befestigung der Beine

02.11.84

02.11.84

- 3 -

des Kondensators aufweist und daß an der Trägerplatte oder an einem zusätzlichen Plattenteil ein zweites Anschlußfeld mit Lötstellen zur Befestigung der aus der Hülse herausführenden Zünderdrähte vorgesehen ist.

5 Bei dem erfindungsgemäßen Sprengzeitzünder sind sämtliche Schaltungskomponenten, mit Ausnahme des Kondensators, in einem Chip untergebracht, das auf der Trägerplatte befestigt ist. Die Trägerplatte sowie der Kondensator sind in einer rohrförmigen Hülse untergebracht, 10 die die gleiche Form und die gleichen Abmessungen haben kann wie die Hülsen pyrotechnischer Sprengzeitzünder. Die Trägerplatte, auf der die integrierte Schaltung befestigt ist, enthält Leiterbahnen, an die die Anschlußstellen der integrierten Schaltung angebondet sind. An 15 diese Trägerplatte werden anschließend die Beine des Kondensators angelötet, wobei Kondensator und Trägerplatte entlang einer gemeinsamen Achse ausgerichtet sind. Der Kondensator ist also an einem Ende der Trägerplatte 20 befestigt. Durch das Anlöten wird sowohl der elektrische Anschluß als auch die mechanische Befestigung zwischen Trägerplatte und Kondensator bewirkt. Die Trägerplatte bildet zusammen mit dem Kondensator eine schmale, langgestreckte Baugruppe, die der Form der schmalen Hülse 25 weitgehend angepaßt ist. Dadurch entsteht eine kompakte schmale Bauweise. Der Kondensator ist mit seinen Beinen, die eine geringe Länge haben können, auf Leiterbahnen der Trägerplatte angelötet. Der Kondensator ist in Bezug auf die Trägerplatte nicht aufrechtstehend, sondern 30 liegend angeordnet, wobei die Beine parallel zur Trägerplatte verlaufen. Dadurch lassen sich relativ lange Löt-

04.0007

02.11.84

- 4 -

verbindungen herstellen, mit der Folge einer hohen Festigkeit der Lötverbindung und einer hohen Sicherheit gegen Stöße und Vibrationen.

5 Gemäß einer bevorzugten Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, daß ein das zweite Anschlußfeld tragendes Plattenteil über mindestens einen seitlich an dem Kondensator entlangführenden Steg mit der Trägerplatte verbunden ist. Der Steg kann mindestens eine Leiterbahn
10 aufweisen, deren eines Ende zu einer Lötstelle des zweiten Anschlußfeldes führt und deren anderes Ende durch Bonden mit der integrierten Schaltung verbunden ist. Bei dieser Variante ist ein einziger plattenförmiger Schaltungs-
15 träger vorhanden, der aus der Trägerplatte und dem Plattenteil besteht und an dem beide Anschlußfelder vorgesehen sind. Der Steg überbrückt die Länge des Kondensators und sollte möglichst schmal sein.

20 Bei einer alternativen Variante der Erfindung ist das zweite Anschlußfeld tragende Plattenteil von der Trägerplatte getrennt angeordnet und die Lötstellen des zweiten Anschlußfeldes sind über Drähte, die seitlich an dem Kondensator entlangführen, mit der integrierten Schaltung verbunden. Bei dieser Variante wird die Länge des Kon-
25 densators durch dünne Drähte überbrückt, so daß der Durchmesser des Kondensators beinahe so groß gemacht werden kann wie der Innendurchmesser der Hülse.

30 Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der Erfindung ist auf der Leiterplatte ein Programmierfeld aus Leiterbahnen gebildet, das zur Einstellung wählbarer Verzögerungs-

0432097

02.11.84

9

- 5 -

- zeiten durch äußere Einwirkung veränderbar ist. Ein solches Programmierfeld ermöglicht es, für zahlreiche Verzögerungszeiten die gleiche Schaltung zu verwenden und erst kurz vor dem Zusammenbau des Sprengzeitzünders
- 5 die gewünschte Verzögerungszeit durch Einwirkung auf das Programmierfeld zu verändern. Das Programmierfeld kann beispielsweise aus einer Matrixanordnung von Leiterbahnen bestehen, die durch Brücken verbunden oder
- 10 getrennt werden können, um unterschiedliche elektrische Bit-Muster zu erzeugen, die die Verzögerungszeit bestimmen. Sprengzeitzünder mit unterschiedlichen Verzögerungszeiten unterscheiden sich nur durch ihre entsprechend modifizierten Programmierfelder. Ein Eingriff in das Innere der integrierten Schaltung ist nicht erforderlich.
- 15 Vorzugsweise sind die Leiterbahnen des Programmierfeldes mit der integrierten Schaltung derart verbunden, daß die Verzögerungszeit durch Unterbrechen einer dieser Leiterbahnen oder einer Kombination dieser Leiterbahnen ver-
- 20 änderbar ist. Die Leiterbahnen sind hierbei auf der Trägerplatte zunächst in unversehrtem Zustand angebracht und sie können durch mechanische Einwirkung oder z.B. mittels Laserstrahldurchtrennung unterbrochen werden.
- 25 Die Erfindung bietet ferner die Möglichkeit, auf die üblicherweise verwendeten separat vorgefertigten Zündpillen zu verzichten, indem an der Trägerplatte eine Zündpille erzeugt wird. Hierzu wird ein Heizdraht unmittelbar mit Anschlußstellen der Trägerplatte verbun-
- 30 den.

04.0007

02.11.84

10

- 6 -

Im folgenden werden unter Bezugnahme auf die Zeichnungen Ausführungsbeispiele der Erfindung näher erläutert.

5 Es zeigen:

Fig. 1 einen Längsschnitt durch einen elektronischen Sprengzeitzünder,

10 Fig. 2 einen Schnitt durch den elektronischen Sprengzeitzünder rechtwinklig zu dem Schnitt der Fig. 1,

Fig. 3 in vergrößertem Maßstab eine Darstellung der Einzelheit III aus Fig. 1,

15

Fig. 4 eine alternative Ausführungsform der Zündpille und

20 Fig. 5 ein Blockschaltbild der wesentlichen Komponenten, die in der integrierten Schaltung enthalten sind.

Der in den Fig. 1 bis 3 dargestellte Sprengzeitzünder weist ein langgestreckte Gehäuse in Form einer zylindrischen rohrförmigen Hülse 10 auf, die aus Metall, z. B. aus Kupfer, besteht. Die Hülse 10 ist am vorderen Ende 11 geschlossen und sie weist an ihrem rückwärtigen Ende eine Öffnung 12 auf, durch die zwei Zünderdrähte 13 von außen in das Hülseninnere hinein-
30 führen. Die Zünderdrähte 13 sind auf einem Teil ihrer

04.00097

02.11.84

11

- 7 -

Länge von einem Stopfen 14 aus Kunststoff umschlossen, der am rückwärtigen Ende der Hülse 10 durch Eindrückungen 15 des Hülsenmantels fixiert ist. Die Zünderdrähte 13 sind jeweils mit einem Isoliermantel versehen und nur ihre vorderen Enden 13' sind abisoliert. Die aus dem Stopfen 14 herausragenden Enden 13' sind an den gegeneinanderisolierten Lötstellen 16a, 16b des Anschlußfeldes 17 angelötet. Das Anschlußfeld 17 besteht aus Leiterbahnen, die sich auf der Fläche eines Plattenteils 18 erstrecken.

Vor dem Plattenteil 18 ist in der Hülse 10 der zylindrische Kondensator 19 angeordnet, der den Querschnitt der Hülse 10 nahezu ausfüllt. Die Beine 20 des Kondensators 19 stehen von dessen vorderer Stirnseite ab. Jedes der Beine 20 ist an einer Lötstelle 21a bzw. 21b eines Anschlußfeldes 22 angelötet. Diese Lötstellen bestehen aus Leiterbahnen, die auf der Trägerplatte 23 angeordnet sind. Die Trägerplatte 23 erstreckt sich diametral in der Hülse 10. Sie besteht aus Epoxydharz, keramischem Material oder einem anderen Nichtleiter. Auf der starren Trägerplatte 23 ist die integrierte Schaltung 24 in Form eines Siliziumchips durch Kleben befestigt. Die Anschlußstellen des Chips sind mit dünnen Drähten 26 durch Bonden mit den entsprechenden Leiterbahnen 25 verbunden. Weitere Leiterbahnen, die ebenfalls Kontakt mit der integrierten Schaltung 24 haben, führen zu Anschlußstellen 27a, 27b, welche am vorderen Ende der Trägerplatte 23 vorgesehen sind. An diese Anschlußstellen 27a, 27b werden die Beine einer

04.02.097

02.11.84

- 8 -

5 Zündpille 28 angelötet, die über das vordere Ende der Trägerplatte hinaus frei in einen Hohlraum 29 der Hülse 10 hinein absteht. Im vorderen Ende der Hülse 10 bzw. im Hülsenkopf ist die Initialladung 30 untergebracht, die beim Abbrennen der Zündpille 28 gezündet wird und die Hülse zerstört den umgebenden (nicht dargestellten) Sprengstoff.

10 Bei dem vorliegenden Ausführungsbeispiel ist das Platten-
teil 18 über zwei längslaufende Stege 31a, 31b mit der Trägerplatte 23 verbunden, so daß es mit der Trägerplatte ein einstückiges Teil bildet. Auf den Stegen 31a, 31b führen Leiterbahnen entlang, die die Lötstellen 16a, 16b mit der integrierten Schaltung 24 verbinden. Die Stege
15 31a, 31b umschließen eine Aussparung 23', in der der Kondensator 19 angeordnet ist. Alternativ besteht die Möglichkeit, nur einen einzigen Steg an einer Seite des Kondensators 19 zu verwenden, so daß die Aussparung 23' nach einer Seite hin geöffnet ist. In diesem Fall können
20 die mit den Lötstellen 16a, 16b verbundenen Leiterbahnen zweckmäßigerweise auf entgegengesetzten Seiten des einzigen Steges angeordnet sein, wobei in dem Bereich der Trägerplatte 23 eine Durchkontaktierung durch die Träger-
25 platte hindurch vorgesehen sein muß, um die an der Unterseite der Trägerplatte befindliche Leiterbahn mit dem auf der Oberseite angeordneten Chip verbinden zu können.

30 Bei einer anderen (nicht dargestellten) Variante ist das Plattenteil 18 vollständig von der Trägerplatte 23 getrennt, so daß überhaupt keine Stege 31a, 31b vorge-

04.02.87

02.11.84

- 9 -

sehen sind. Die Verbindung der Lötstellen 16a, 16b mit den entsprechenden Leiterbahnen der Trägerplatte 23 erfolgt dann über isolierte Drähte, die seitlich an dem Kondensator 19 entlangführen.

5

Auf der Trägerplatte 23 ist ein aus Leiterbahnen bestehendes Programmierfeld 32 angeordnet, das bei dem vorliegenden Ausführungsbeispiel aus sechs Leiterstreifen 32a bis 32f besteht, die an ihren einen Enden untereinander verbunden und an Massepotential gelegt sind, während die anderen Enden durch Bondungsdrähte 26 mit dem Chip der integrierten Schaltung 24 verbunden sind. Jeder einzelnen Leiterstreifen 32a bis 32f kann mit einer mechanischen Trennvorrichtung oder mit einem scharf gebündelten Laserstrahl durchgetrennt werden, so daß die Verbindung des betreffenden Anschlußpunktes der elektronischen Schaltung mit Massepotential aufgehoben wird, wenn eine Durchtrennung des Leiterstreifens erfolgt ist.

20

In Fig. 4 besteht die Zündpille 28' aus einem Glühdraht 33, der zwischen zwei Anschlußstellen 34a, 34b am vorderen Ende der Trägerplatte 23 verläuft und eine Ausnehmung 35 der Trägerplatte überbrückt. Die Aussparungen 36 dienen zur Glühdrahtführung während des Anlötens des Glühdrahtes an den Anschlußstellen.

25

In Fig. 5 sind die wesentlichen Komponenten der integrierten Schaltung 24 dargestellt, zusammen mit dem an diese Schaltung angeschlossenen Kondensator 19 und den Leiterstreifen 32a bis 32f, die auf der Trägerplatte 23

30

8432097

02.11.84

- 10 -

angebracht sind.

5 Eine Eingangsleitung 37, die mit einem der Zünder-
drähte 13 verbunden ist, wird von einer (nicht darge-
stellten) externen Zündmaschine mit Impulsen beauf-
schlagt. Diese Impulse werden über eine Gleichrichter-
anordnung 38 dem Kondensator 19 zugeführt, um diesen
aufzuladen. Der Kondensator 19 liefert anschließend
10 ein Spannungspotential zur Versorgung der übrigen
Komponenten und schließlich auch für den Strom der
Zündpille 28. Die Impulse der Eingangsleitung 37 werden
einem sechsstufigen Eingangszähler 39 zugeführt, der
als Binärzähler ausgebildet ist und von 0 bis 63
zählen kann. Die sechs Ausgangsleitungen des Ein-
15 gangszählers 39 werden dem einen Eingang eines
Äquivalenzgatters 40 zugeführt. Der andere Ein-
gang des Äquivalenzgatters 40, der ebenfalls sechs
Stellen aufweist, ist mit den sechs Leiterstreifen
32a bis 32f verbunden, deren andere Enden an Masse-
20 potential liegen. Wenn an einer Stelle des anderen
Eingangs des Äquivalenzgatters Massepotential liegt,
so bedeutet dies logisches "0"-Signal und wenn der
Leiterstreifen unterbrochen ist, so bedeutet dies
"1"-Signal.

25 Der Ausgang des Äquivalentzgatters 40 ist mit dem
Stop-Eingang eines Referenzzählers 41 verbunden.
Dieser Referenzzähler 41 ist als Vorwärts/Rückwärts-
Zähler ausgebildet. Er zählt die an seinem Zähleingang C
30 erscheinenden Impulse vorwärts, wenn an dem Vorwärts-
steuereingang V ein Vorwärtssignal ansteht, und er zählt

04.30.097

02.11.84

- 11 -

die Impulse des Zähleingangs C rückwärts, wenn an dem Rückwärtseingang R ein Rückwärtssignal ansteht. Das Vorwärtssignal wird von dem Eingangszähler 39 geliefert, solange dessen Zählerstand im Bereich von 0 bis 63 liegt. Das Rückwärtssignalsignal wird von dem Eingangszähler 39 geliefert, wenn dessen Zählerstand überläuft. Der Zähleingang C des Referenzzählers 41 ist an einen Oszillator 42 angeschlossen. Der Ausgang des Referenzzählers 41 ist über eine Logikschaltung 43, die den Zählerstand "0,0,0...0" erkennt, mit einem elektronischen Schalter 44 verbunden, der geschlossen wird, sobald der Zählerstand des Referenzzählers 41 den Wert 0 erreicht hat. Wenn die Zündmaschine an Eingangsleitung 37 Impulse liefert, wird der Eingangszähler 39 vom Wert 0 aus hochgezählt. Wenn Koinzidenz zwischen beiden Eingängen des Äquivalenzgatters 40 besteht, liefert das Äquivalenzgatter einen Impuls an den Stop-Eingang S des Referenzzählers 41. Dieser Referenzzähler zählt bis zum Erscheinen des Stop-Signals von 0 aus die Impulse des Oszillators hoch und hält den beim Eintreffen des Stop-Signals vorhandenen Zählwert solange fest, bis an seinem Eingang R ein Rückwärtssignal erscheint. Dieses Rückwärtssignal wird geliefert, nachdem der Zählerstand des Eingangszählers den Wert 64 erreicht hat. Der Referenzzähler 41 zählt nun von dem in ihm enthaltenen Zählwert aus abwärts und wenn er den Wert 0 erreicht hat, wird über die Logikschaltung 43 der elektronische Schalter 44 geschlossen, so daß die Zündpille mit Strom versorgt wird.

04.02.87

02.11.04

16

- 12 -

An dem Programmierfeld 32 kann durch Unterbrechen einzelner oder mehrerer Leiterstreifen 32a bis 32f jeder Wert zwischen 0 und 63 eingestellt werden. Wenn der Leiterstreifen 32a unterbrochen wird, würde das Stop-Signal für den Referenzzähler 41 bereits beim ersten Impuls erzeugt, den der Eingangszähler 39 empfängt. Wird dagegen nur der Leiterstreifen 32f unterbrochen, dann wird das Stop-Signal erzeugt, sobald der Eingangszähler 39 den 32. Impuls empfangen hat. Auf diese Weise kann am Programmierfeld 32 derjenige Zählerstand des Referenzzählers 41 programmiert werden, der die obere Grenze der Aufladung (des Hochzählens) des Referenzzählers 41 bildet. Diese Aufladung des Referenzzählers stellt ein Maß für die Zeit dar, die zum Abwärtszählen des Referenzzählers bis auf Null erforderlich ist, also die Verzögerungszeit.

In der Praxis werden an eine einzige Zündmaschine zahlreiche Sprengzeitzünder angeschlossen, die auf unterschiedliche Verzögerungszeiten programmiert sind und die alle an ihren Eingangsleitungen 37 mit denselben Impulsen beaufschlagt werden. Die Referenzzähler der Sprengzeitzünder laden sich entsprechend der individuellen Programmierung unterschiedlich hoch auf. Nachdem die Zündmaschine eine bestimmte Impulszahl (hier: 64 Impulse) abgegeben hat, ist die Aufladung der Referenzzähler sämtlicher Sprengzeitzünder beendet und danach folgt die Abwärtszählung, wobei dann die Nullstände der Referenzzähler zu unterschiedlichen Zeitpunkten erreicht werden.

04.32007

02.11.84

14

ZUSAMMENFASSUNG

Elektronischer Sprengzeitzünder

In einer rohrförmigen Hülse (10) sind hintereinander ein Kondensator (19) und eine Trägerplatte (23) angeordnet. Die Trägerplatte (23) trägt eine integrierte Schaltung (24), die über Leiterbahnen (25) oder Drähte, welche seitlich an dem Kondensator (19) entlanggeführt sind, mit einem Kontaktfeld (17) zum Verbinden mit den Zünderdrähten (13) führen. Auf der Trägerplatte (23) ist ein Programmierfeld (32) aus durchtrennbaren Leiterstreifen (32a bis 32f) vorgesehen, an dem unterschiedliche Verzögerungszeiten durch gezielte Unterbrechung einzelner Leiterstreifen eingestellt werden können.

(Fig. 1 und 3)

04.320.4

02.11.84

2

- 13 -

A n s p r ü c h e

1. Elektronischer Sprengzeitzünder mit einem durch Impulse einer Zündmaschine aufladbaren Kondensator (19), einer die Impulse der Zündmaschine zur Einstellung einer Verzögerungszeit verwertenden integrierten Schaltung (24), die nach dem Einstellen der Verzögerungszeit den Ablauf dieser Verzögerungszeit steuert, einer bei Ablauf der Verzögerungszeit mit Strom beaufschlagten Zündpille (28, 28') und mit Zünderdrähten (13) zum Verbinden der Zündmaschine mit der integrierten Schaltung,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
daß eine die integrierte Schaltung (24) tragende, elektrische Leiterbahnen (25) aufweisende Trägerplatte (23) und der Kondensator (19) in einer rohrförmigen Hülse (10) hintereinander untergebracht sind, daß die Trägerplatte (23) ein erstes Anschlußfeld (22) mit Lötstellen (21a, 21b) zur Befestigung der Beine (20) des Kondensators (19) aufweist und daß an der Trägerplatte oder an einem zusätzlichen Plattenteil (18) ein zweites Anschlußfeld (17) mit Lötstellen (16a, 16b) zur Befestigung der aus der Hülse herausführenden Zünderdrähte (13) vorgesehen ist.

2. Sprengzeitzünder nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Kondensator (19) im wesentlichen koaxial in der Hülse (10) angeordnet ist und die Trägerplatte (23) sich - im Hülsenquerschnitt gesehen - im wesentlichen über die gesamte Innenweite der Hülse erstreckt.

02.11.84

02.11.84

3

- 14 -

3. Sprengzeitzünder nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß ein das zweite Anschlußfeld (17) tragendes Plattenteil (18) über mindestens einen seitlich an dem Kondensator (19) entlangführenden Steg (31a, 31b) mit der Trägerplatte (23) verbunden ist.
4. Sprengzeitzünder nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Steg (31a, 31b) mindestens eine Leiterbahn (25) aufweist, deren eines Ende zu einer Lötstelle (16a, 16b) des zweiten Anschlußfeldes (17) führt und deren anderes Ende durch Bonden mit der integrierten Schaltung (24) verbunden ist.
5. Sprengzeitzünder nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das zweite Anschlußfeld (17) tragende Plattenteil (18) von der Trägerplatte (23) getrennt angeordnet ist, und daß die Lötstellen (16a, 16b) des zweiten Anschlußfeldes (17) über Drähte, die seitlich an dem Kondensator (19) entlangführen, mit der integrierten Schaltung (23) verbunden sind.
6. Sprengzeitzünder nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß auf der Trägerplatte (23) ein Programmierfeld (32) aus Leiterstreifen (32a bis 32b) gebildet ist, das zur Einstellung wählbarer Verzögerungszeiten durch äußere Einwirkung veränderbar ist.
7. Sprengzeitzünder nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Leiterstreifen (32a bis 32f) des

04.01.85

02.11.84

4

- 15 -

Programmierfeldes (32) mit der integrierten Schaltung (24) derart verbunden sind, daß die Verzögerungszeit durch Unterbrechen eines der Leiterstreifen oder einer Kombination dieser Leiterstreifen veränderbar ist.

8. Sprengzeitzünder nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Trägerplatte (23) auf ihren beiden Seiten Leiterbahnen (25) aufweist, und daß an mindestens einer Stelle eine Durchkontaktierung von einer Leiterbahn der einen Seite zu einer Leiterbahn der anderen Seite vorhanden ist.
9. Sprengzeitzünder nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Zündpille (28') einen Glühdraht (33) aufweist, dessen Enden unmittelbar mit Anschlußstellen (34a, 34b) der Trägerplatte (23) verbunden sind.

8432097

02.11.74

- 1/2 -

FIG.1

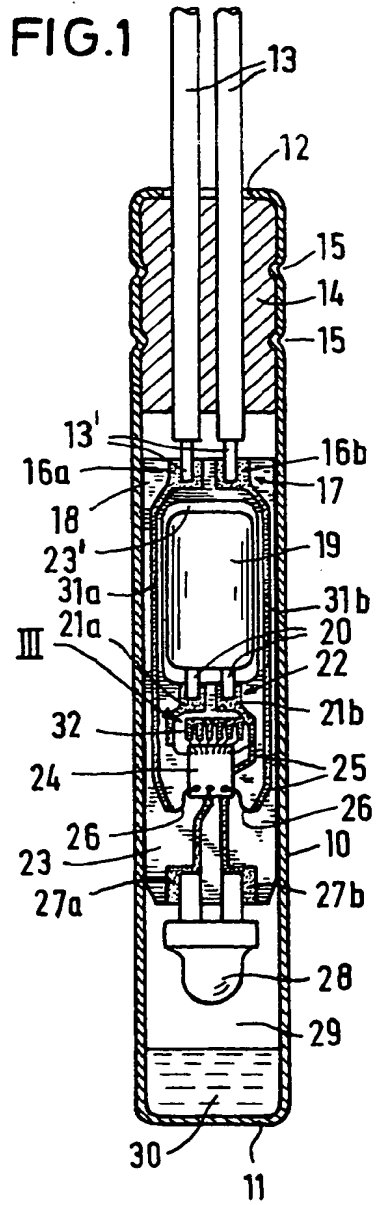


FIG.2

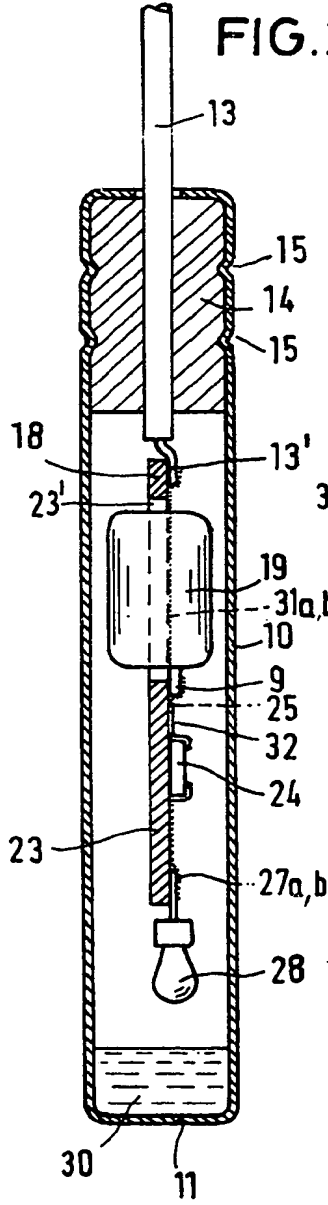


FIG.3

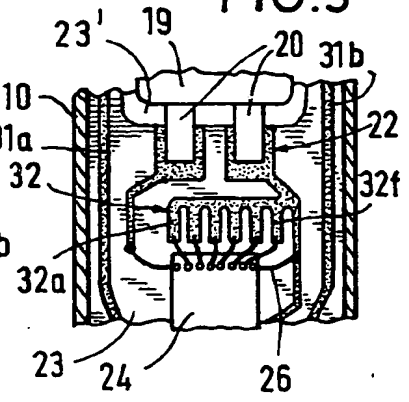
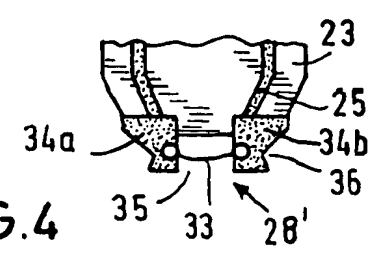


FIG.4



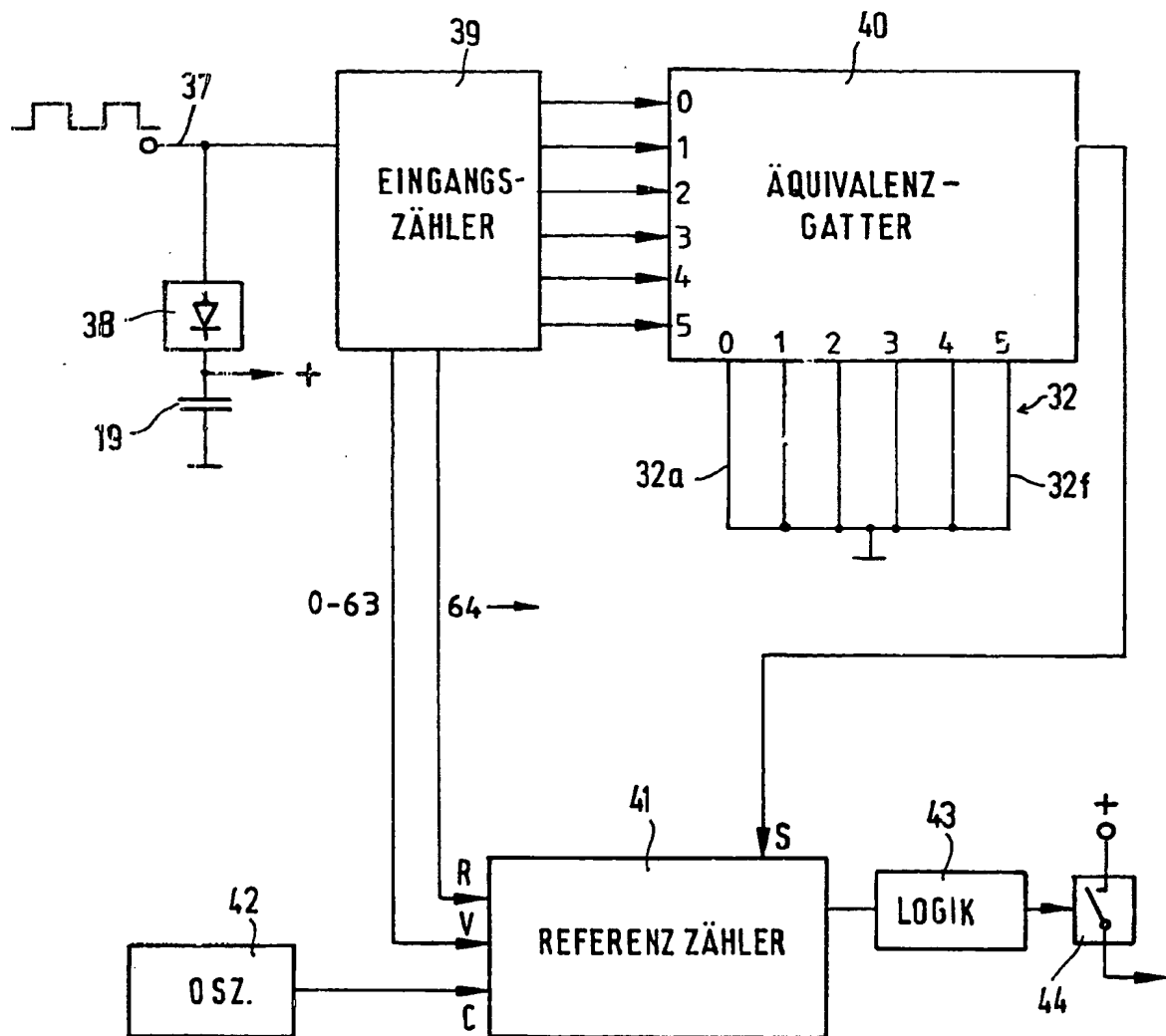
843209

02.11.84

21

-2/2-

FIG.5



THIS PAGE BLANK (USPTO)